

Số: 4630 / CĐ-CHK

Hà Nội, ngày 9 tháng 10 năm 2017



**CÔNG ĐIỆN**  
**Về ứng phó áp thấp nhiệt đới gần bờ**

**CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM** điện:

- Cảng vụ Hàng không miền Bắc;
- Cảng vụ Hàng không miền Trung;
- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP;
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Tổng công ty Hàng không Việt Nam - CTCP;
- Công ty Cổ phần hàng không Jetstar Pacific;
- Công ty Cổ phần hàng không VietJet;
- Công ty bay dịch vụ hàng không (VASCO);
- Văn phòng Cục Hàng không.

Theo thông tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Trung ương, do ảnh hưởng của áp thấp nhiệt đới (ATNĐ) sau có khả năng mạnh lên thành bão, ngày hôm nay ở khu vực Bắc Biển Đông (bao gồm vùng biển quần đảo Hoàng Sa) có mưa rào và dông, gió mạnh cấp 7-8, **giật cấp 10**, biển động rất mạnh. Vùng nguy hiểm trong 24 giờ tới (gió mạnh cấp 6 trở lên) từ vĩ tuyến 14,0 đến 18,0 độ Vĩ Bắc; phía Tây kinh tuyến 113 độ Kinh Đông. Theo dự kiến, đêm nay, khu vực ven biển các tỉnh Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế có gió mạnh cấp 6, **giật cấp 8**, ảnh hưởng trực tiếp đến vùng FIR Hà Nội và FIR Hồ Chí Minh.

Để chủ động ứng phó áp thấp nhiệt đới, Cục Hàng không Việt Nam (HKVN) yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện ngay các công việc sau:

- Thực hiện nghiêm các quy định tại Quyết định số 651/QĐ-CHK ngày 02/4/2015 ban hành Quy chế trực ban phòng, chống thiên tai trong ngành hàng không dân dụng; nắm bắt thông tin và theo dõi chặt chẽ diễn biến của ATNĐ để chủ động có biện pháp ứng phó kịp thời đảm bảo bảo đảm tuyệt đối an toàn cho hoạt động bay;

- Lực lượng cứu hộ, cứu nạn chuẩn bị phương tiện, thiết bị, nhân lực sẵn sàng, chủ động cứu hộ, cứu nạn và sơ tán người, tài sản khi có lệnh ứng cứu;

- Báo cáo bằng văn bản ảnh hưởng của ATNĐ đối với hoạt động bay của đơn vị (nếu có) về Ban chỉ huy PCTT&TKCNHK (ĐT/FAX: 024.38271547).

Ngoài ra:

1. Tổng công ty Cảng HKVN:

Người ra:

1. Tổng công ty Cảng HKVN:

Triển khai phương án đối phó với mọi dự báo diễn biến của ATNĐ; chủ động phòng chống, rà soát thống kê các trang thiết bị căng nẻo, neo đậu tàu bay tại các cảng hàng không dự kiến bị ảnh hưởng; có biện pháp bảo vệ các công trình nhà ga, phương tiện vận tải... để hạn chế thiệt hại do ATNĐ gây ra đến mức thấp nhất và nhanh chóng ổn định mọi hoạt động hàng không phục vụ các nhu cầu của hành khách.

## 2. Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam:

Thực hiện nghiêm chế độ trực, đảm bảo các vị trí trực đầy đủ; tăng cường công tác phối hợp giữa các cơ sở điều hành bay và cơ sở tư vấn thời tiết liên quan để có thông tin liên tục, đầy đủ phục vụ công tác điều hành bay an toàn trong mọi tình huống.

## 3. Các hãng hàng không:

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến của ATNĐ để điều chỉnh kế hoạch thay đổi lịch bay cho phù hợp và bảo đảm an toàn tuyệt đối cho hoạt động bay; báo cáo ngay về kế hoạch thay đổi lịch bay (nếu có) do ảnh hưởng của ATNĐ về Cục HKVN.

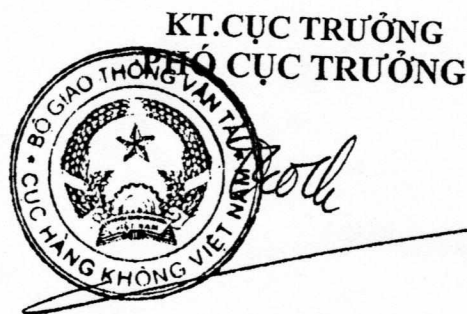
- Thông tin đầy đủ tới các bộ phận liên quan về tình hình ATNĐ và khả năng ảnh hưởng của ATNĐ đến an toàn khai thác;

- Khuyến cáo an toàn tới tất cả các tổ lái về việc tuân thủ nghiêm các quy định, quy trình khai thác tiêu chuẩn đã được Cục HKVN phê duyệt, đặc biệt các quy định, quy trình về khai thác trong điều kiện thời tiết xấu, cực đoan.

Cục HKVN yêu cầu các cơ quan đơn vị khẩn trương tổ chức triển khai thực hiện. /- Hg

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Phòng QLC;
- Lưu: VT, QLHĐB (T12 b).



*Đào Văn Chương*